# Milieubarometer

## Rapport 2025

**Mecus Planontwikkeling B.V.**

Samengesteld op 18-08-2026

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de $CO_2$-footprint en andere $CO_2$-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Mecus Planontwikkeling B.V..

De $CO_2$-footprint voldoet aan de eisen van $CO_2$-Prestatieladder Handboek 4 voor een footprint op trede 1. De $CO_2$-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Zakeijk verkeer in scope 3. De $CO_2$-emissiefactoren komen overeen met de factoren van $CO_2$-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze $CO_2$-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave


Ingevulde gegevens 3

$CO_2$-grafiek 4

- Cirkel 4

Energiegrafiek 5

- Cirkel 5

Footprint 6

- $CO_2$-Prestatieladder 6
- $CO_2$ GHG location-based 7
- Energie 8

Kengetallen 9

Maatregelen 10

# Ingevulde gegevens

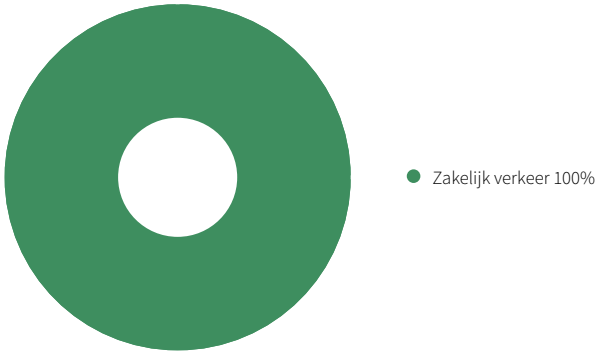
| | *Eenheid* | *2025* |
|---|---|---|
| **Bedrijfsgegevens** | | |
| Medewerkers | fte | 4,73 |
| **Elektriciteit** | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | kWh | 4.605 |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | teruggeleverde kWh | 2.897 |
| Ingekochte elektriciteit | kWh | 2.368 |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | kWh | 0 |
| Waarvan groene stroom uit zonne-energie | kWh | 2.368 |
| **Emissies** | | |
| Koudemiddel - R410a | kg | 0 |
| **Zakelijk verkeer** | | |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | kWh | 5.741 |
| Elektrische auto's (laden op de zaak) | kWh | 6.713 |
| ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL) | kWh | 5.010 |
| Gedeclareerde km - benzine | km | 523 |
| Gedeclareerde km - elektrisch | km | 25.373 |

# $CO_2$-grafiek

## Totaal

## 2025

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.

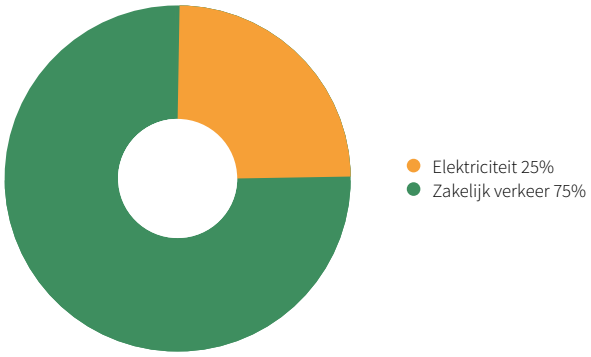


# Energiegrafiek

## Totaal

## 2025

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's. Het gaat om het directe energiegebruik door apparaten, gebouwen en voertuigen die de organisatie bezit of huurt. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe hoger het energieverbruik van dat thema in de organisatie.



# Footprint

## $CO_2$-Prestatieladder

Mecus Planontwikkeling B.V. - 2025

| | | | $CO_2$-emissiefactor | $CO_2$-equivalent |
|---|---|---|---|---|
| **Scope 2 market-based** | | | | |
| Elektriciteit | Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | 4.605 kWh | 0 kg $CO_2$ / kWh | 0 ton $CO_2$ |
| Elektriciteit | Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | 2.897 teruggeleverde kWh | 0 kg $CO_2$ / teruggeleverde kWh | 0 ton $CO_2$ |
| Elektriciteit | Ingekochte elektriciteit | 2.368 kWh | 0,497 kg $CO_2$ / kWh | 1,18 ton $CO_2$ |
| Elektriciteit | Waarvan groene stroom uit zonne-energie | 2.368 kWh | -0,497 kg $CO_2$ / kWh | -1,18 ton $CO_2$ |
| Zakelijk verkeer | Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | 5.741 kWh | 0,497 kg $CO_2$ / kWh | 2,85 ton $CO_2$ |
| Zakelijk verkeer | Elektrische auto's (laden op de zaak) | 6.713 kWh | 0,497 kg $CO_2$ / kWh | 3,34 ton $CO_2$ |
| Zakelijk verkeer | ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL) | 5.010 kWh | -0,497 kg $CO_2$ / kWh | -2,49 ton $CO_2$ |
| | | | *Subtotaal* | *3,70 ton $CO_2$* |
| **Zakelijk verkeer in scope 3** | | | | |
| Zakelijk verkeer | Gedeclareerde km - benzine | 523 km | 0,195 kg $CO_2$ / km | 0,102 ton $CO_2$ |
| Zakelijk verkeer | Gedeclareerde km - elektrisch | 25.373 km | 0,062 kg $CO_2$ / km | 1,57 ton $CO_2$ |
| | | | *Subtotaal* | *1,68 ton $CO_2$* |
| | | | **$CO_2$-uitstoot** | **5,37 ton $CO_2$** |

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 1 niet-CO2 broeikasgassen
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3

Scope 1 is de directe uitstoot van CO2 en andere broeikasgassen (koudemiddelen, lachgas etc) door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO2-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

# Footprint

## $CO_2$ GHG location-based

Mecus Planontwikkeling B.V. - 2025

| | | | $CO_2$-emissiefactor | $CO_2$-equivalent |
|---|---|---|---|---|
| **Scope 2 location-based** | | | | |
| Elektriciteit | Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | 4.605 kWh | 0 kg $CO_2$ / kWh | 0 ton $CO_2$ |
| Elektriciteit | Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | 2.897 teruggeleverde kWh | 0 kg $CO_2$ / teruggeleverde kWh | 0 ton $CO_2$ |
| Elektriciteit | Ingekochte elektriciteit | 2.368 kWh | 0,268 kg $CO_2$ / kWh | 0,635 ton $CO_2$ |
| Zakelijk verkeer | Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | 5.741 kWh | 0,268 kg $CO_2$ / kWh | 1,54 ton $CO_2$ |
| Zakelijk verkeer | Elektrische auto's (laden op de zaak) | 6.713 kWh | 0,268 kg $CO_2$ / kWh | 1,80 ton $CO_2$ |
| | | | *Subtotaal* | *3,97 ton $CO_2$* |
| **Scope 3** | | | | |
| 6. Zakelijk verkeer | Gedeclareerde km - benzine | 523 km | 0,195 kg $CO_2$ / km | 0,102 ton $CO_2$ |
| 6. Zakelijk verkeer | Gedeclareerde km - elektrisch | 25.373 km | 0,062 kg $CO_2$ / km | 1,57 ton $CO_2$ |
| | | | *Subtotaal* | *1,68 ton $CO_2$* |
| | | | **$CO_2$-uitstoot** | **5,65 ton $CO_2$** |

Deze CO2-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO2-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO2 uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

'Locationbased' betekent dat voor scope 2 gerekend wordt met gemiddelde CO2-factoren; voor elektriciteit is dat de gridmix van grijze en groene stroom. Groene stroom inkoop telt in deze footprint niet mee.

De CO2-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO2-emissiefactoren.nl.

# Footprint

## Energie

Mecus Planontwikkeling B.V. - 2025

| | | Hoeveelheid | Energiefactor | Energie |
|---|---|---|---|---|
| **Scope 2** | | | | |
| Elektriciteit | Zelf opgewekte zonnestroom (PV) | 4.605 kWh | 3,6 MJ / kWh | 16,6 GJ |
| Elektriciteit | Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind) | 2.897 teruggeleverde kWh | -3,6 MJ / teruggeleverde kWh | -10,4 GJ |
| Elektriciteit | Ingekochte elektriciteit | 2.368 kWh | 3,6 MJ / kWh | 8,52 GJ |
| Zakelijk verkeer | Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) | 5.741 kWh | 3,6 MJ / kWh | 20,7 GJ |
| Zakelijk verkeer | Elektrische auto's (laden op de zaak) | 6.713 kWh | 3,6 MJ / kWh | 24,2 GJ |
| | | | *Subtotaal* | *59,5 GJ* |
| | | | **Energieverbruik** | **59,5 GJ** |

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.

# Kengetallen

| | | 2025 |
|---|---|---|
| **Brandstof & warmte & koude** | | |
| Aardgas eq.verbruik (informatieplicht) | $m^3$ gas eq. | |
| **Water & afvalwater** | | |
| Drinkwaterverbruik per medewerker | liter / fte | |
| **Afval** | | |
| Afvalscheiding | % | |
| Afvalscheiding (excl GA) | % | |
| Totaal afval per medewerker | kg / fte | |
| Gesorteerd afval per medewerker | kg / fte | |
| **$CO_2$ footprint totaal en thematisch** | | |
| Totale $CO_2$ emissie vertaald naar autokilometer | Rondjes om de evenaar | 0,702 |
| $CO_2$ uitgedrukt in $m^2$ zonnecellen (440Wp) | $m^2$ | 45,6 |
| **Bedrijfsvoering** | | |
| Vloeroppervlak per medewerker | $m^2$ / fte | |

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

# Maatregelen

| Algemeen | Status | Jaar | Erkende maatregelen | Moment |
|---|---|---|---|---|
| **Klimaatneutraal ondernemen**<br>Bedrijfsgegevens - *management: algemeen* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Stimuleer goed gedrag**<br>Bedrijfsgegevens - *management: algemeen* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Omgevingswet**<br>Bedrijfsgegevens, Elektriciteit, Zakelijk verkeer - *management: algemeen* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Zet apparatuur uit buiten werktijd**<br>Elektriciteit - *faciliteit: elektrische apparatuur* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Desktops, laptops en beeldschermen met Energy Star**<br>Elektriciteit - *faciliteit: ict* | ONDERZOEKEN | 2025 | | |
| **Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte**<br>Elektriciteit - *faciliteit: ict* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag**<br>Elektriciteit - *faciliteit: ict* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Elektrische personenauto's**<br>Zakelijk verkeer - *vervoer: wagenpark vernieuwen* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Acquireer in de buurt**<br>Zakelijk verkeer - *vervoer: minder kilometers* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Bandenspanning**<br>Zakelijk verkeer - *vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Routeplanning en/of navigatie zakelijk verkeer**<br>Zakelijk verkeer - *vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Bespaar op energie en brandstof met de juiste apparatuur**<br>Zakelijk verkeer - *vervoer: wagenpark onderhouden* | DOORLOPEND | 2025 | | |
| **Gebruik kleinere personenauto's**<br>Zakelijk verkeer - *vervoer: wagenpark vernieuwen* | DOORLOPEND | 2025 | | |

Deze maatregelenlijst geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer worden uitgevoerd en welke nog in de planning staan.

De maatregelen uit de lijst die nog niet beoordeeld zijn of welke niet van toepassing zijn, zijn niet opgenomen in deze tabel.

Maatregelen met het blauwe ‘rijkslabel’ erachter zijn ‘erkende maatregelen’ conform het activiteitenbesluit.

Bekijk de volledige tekst op stimular.nl

Stimular

DE WERKPLAATS VOOR
DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.